

Laborieuse Angleterre

L'archipel britannique est riche de plus de 200 îles, les plus vastes étant la Grande-Bretagne et l'Irlande. L'Angleterre, le Pays de Galles et l'Écosse forment la première; l'Ulster et l'Éire la seconde. Toutes ces régions, à l'exception de l'Éire, constituent le Royaume-Uni. Avec ses 53 millions d'habitants il figure parmi les États à population la plus dense d'Europe. Avec les territoires d'outre-mer, dont la plupart sont indépendants (dominions), le Royaume-Uni forme le Commonwealth.

Pays de plaines basses et de massifs montagneux anciens, le Royaume-Uni a un climat typiquement océanique, avec beaucoup de pluies et de brouillards. Le fameux "smog" londonien vous est sans doute bien connu.

Dans un des prochains exposés, vous apprendrez que la révolution industrielle a déjà atteint l'Angleterre au 18^e siècle: le Royaume-Uni est, en effet, le plus ancien pays industriel du monde. 51 % de la population britannique trouve sa subsistance dans l'industrie. Grâce à une très importante extraction de charbon, de puissants centres industriels se sont développés; ce sont les "black countries" (Northumberland, le bassin écossais, Lancashire, Cumberland, Yorkshire, les Midlands

Au 18^e siècle déjà le Royaume-Uni était un pays fort industrialisé: ses textiles et ses produits de haute qualité fabriqués à partir de son charbon et de son minerai de fer avaient conquis le monde entier. Pour soutenir leurs exportations, les Anglais ont bâti une puissante flotte commerciale, qui leur sert aussi à importer certaines matières premières.

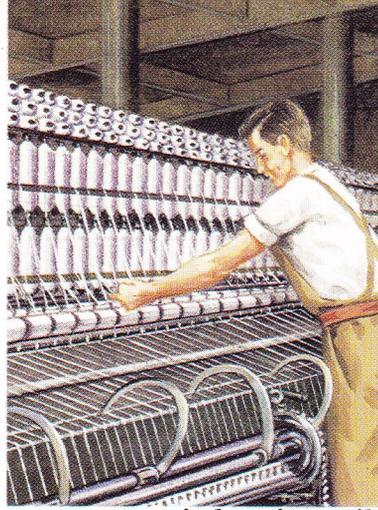
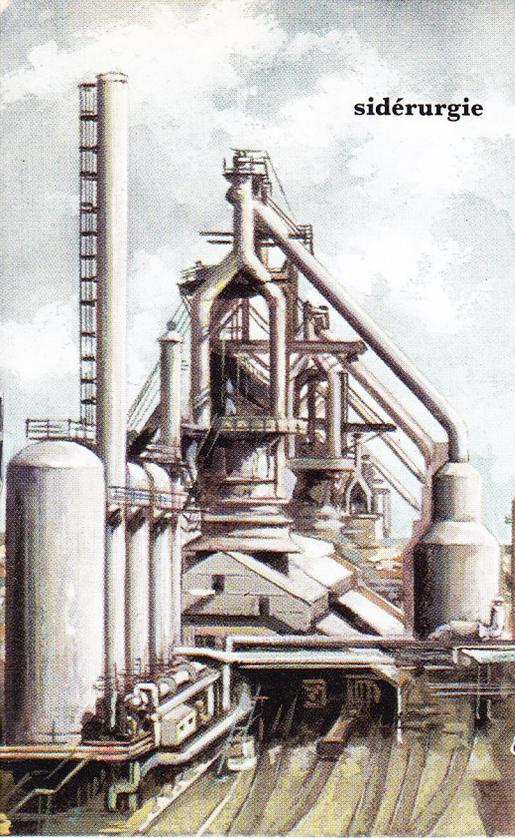
et le bassin gallois), où les Britanniques vivent encaqués dans d'immenses agglomérations enfumées. D'ailleurs les 4/5 de la population britannique résident dans les villes. Les campagnes se dépeuplent au point qu'actuellement à peine 4 Anglais sur 100 s'adonnent encore à l'agriculture. Le Royaume-Uni n'arrive plus à se suffire et est dépendant pour les 2/3 de son ravitaillement des dominions et de l'étranger. La pénurie d'agriculteurs a contraint les Anglais à une mécanisation poussée; les exploitations agricoles sont donc généralement étendues. Les importations massives de froment ont mené les paysans à l'élevage; dans l'ouest et le nord surtout, on trouve des pâturages.

L'industrie textile anglaise est très ancienne. Le travail de la laine constitue encore une importante source de revenus: les lainages écossais sont mondialement réputés pour leur qualité. L'industrie anglaise du coton est également renommée: Manchester, dans le Lancashire, est le plus grand centre cotonnier du monde. Cependant la richesse du Royaume-Uni repose sur ses métallurgies. En effet, à proximité des bassins houillers on a trouvé des gisements de fer. Le rendement en est toutefois insuffisant et il faut y suppléer par des importations en provenance d'Algérie, d'Espagne et de Suède. À côté de la métallurgie lourde, s'est également développée une importante industrie de la construction. Vous connaissez évidemment de réputation la coutellerie anglaise de Sheffield, la fabrication d'avions, l'industrie automobile (Jaguar, Morris et Ford) et les nombreux chantiers navals. Plus d'un million d'Anglais travaillent dans ces secteurs.

Un pays aussi industrialisé que le Royaume-Uni, mais contraint par

ailleurs à importer la plus grande partie de son ravitaillement et d'exporter ses produits manufacturés, ne peut espérer subsister que s'il dispose d'un commerce intérieur et surtout extérieur solidement organisé. Après les États-Unis, le Royaume-Uni possède la plus grande flotte commerciale du monde: environ 4000 navires anglais croisent sur toutes les mers du globe. Une flotte aussi colossale requiert évidemment un planning rigoureux: les armements britanniques sont d'ailleurs les plus puissants du monde. À côté d'eux se sont constituées des compagnies d'assurances, appuyées sur d'importants capitaux et capables de protéger cette flotte contre tous risques. Le plus grand port anglais est Londres, qui est d'ailleurs le troisième port mondial (après Rotterdam et New York). Dans l'agglomération londonienne (Greater London) habitent non moins de 8.222.300 personnes, soit autant à peu près que dans toute la Belgique. Les grandes affaires sont concentrées dans la "City of London" dont l'activité est bourdonnante. D'autres grands ports de mer sont Southampton, Liverpool, Glasgow, Hull, Douvres, Swansea, Newcastle, Cardiff et Harwich. En 1962, les importations du Royaume-Uni dépassaient les exportations de près d'un demi million de livres. Ce déficit de leur balance commerciale oblige les Anglais, qui jusqu'il y a peu de temps vivaient de leurs relations actives avec le Commonwealth, à créer des industries de construction modernes et perfectionnées en vue de stimuler leurs exportations. Les possibilités d'exportation se situent sur le continent européen, quoique ce dernier s'oriente à présent vers une collaboration interne plus étroite. La possibilité d'une pénétration du marché européen s'avère d'autant plus difficile aux Anglais qu'ils devraient lui sacrifier beaucoup de leur idéal séculaire d'isolement.

sidérurgie

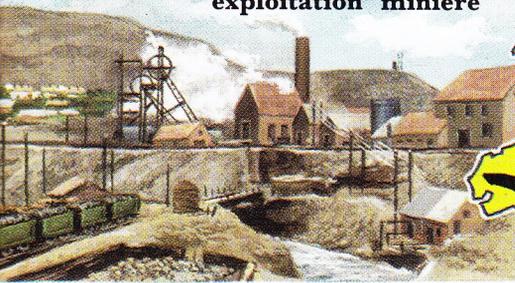


industrie textile

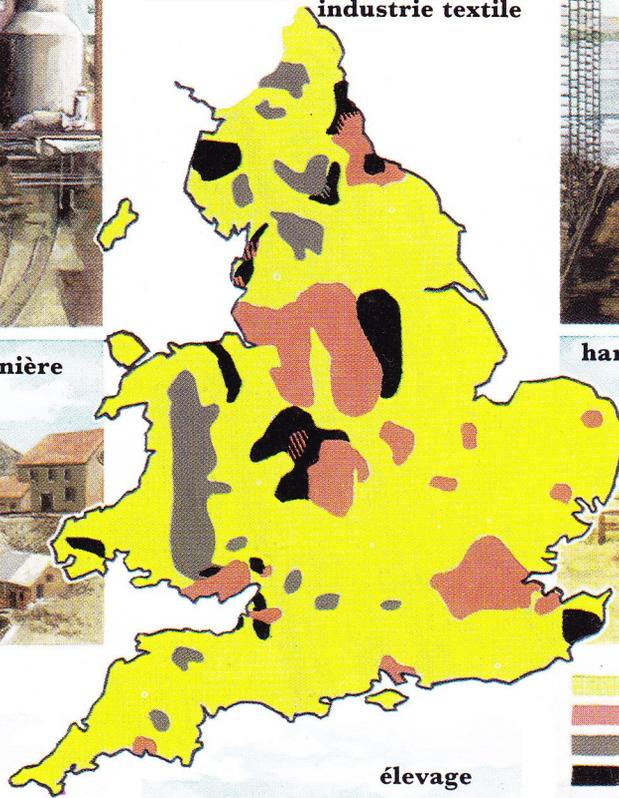
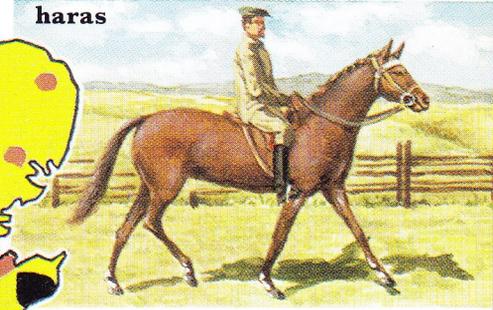
chantiers navals



exploitation minière

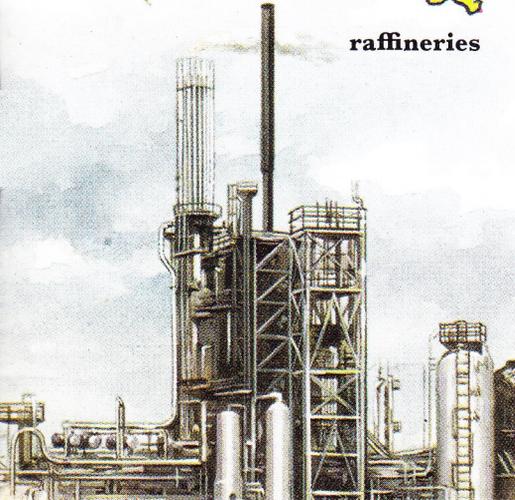


haras

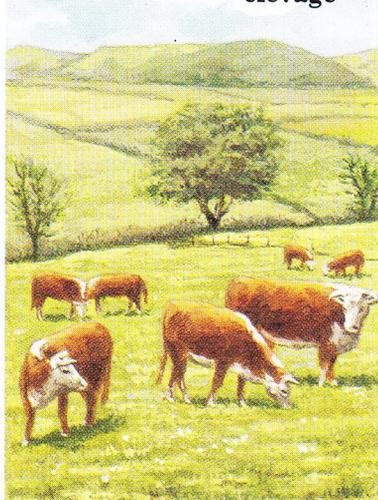


- régions agricoles
- bassins houillers
- terre stérile
- agglomérations

raffineries



élevage



cité-jardin ouvrière

